

 Titelbild ändern

 **Einfachbahn**



#Einfachbahn

 Abonniert

 2266 Abonnenten

 Herzlich Willkommen

 Das sind wir

 **Unsere Produkte**

... Mehr



Du liebst die
Schiene
André Knie

Unsere Vision

Einfacher Zugang zur Schiene
durch moderne Prozesse für
eine **zukunftsfähige** und
begeisternde Eisenbahn.

Kontakt zum Support:

einfachbahn@deutschebahn.com

069 265 15555

#Einfachbahn + ...

 Herzlich Willkommen

 Das sind wir

 **Unsere Produkte**

 Unsere Formate

 Unser Support

 Blog

 Events

Daran arbeiten wir + ...

 Produkte

Aktuelle Projekte + ...

 BAKO

 DisKo

 EULE

 ZAB

 ZAB Beta-Test

 Infraportal

 #freiefahrt

 Trassenfinder Übergabe

 KODA

 AnDi Redesign

 Transparente Anlagen in SE

 VP Züge bereitstellen

 Digitales Hallo

 #Einfachbahn Masterclass

für Augen und Ohren + ...

 Hintergrundbilder

 Podcast

 #Einfachbahn Update - Aufzei...

 Einführung in die Methode

 Unsere Problemanalyse

 Performance Day

 Stimmen unseres Netzwerks

 Was ist #Einfachbahn 2.0?

-  Impulse von unterwegs
-  YODA
-  Kleine Unternehmungen
-  Wie funktioniert's?
-  Dein Problem einreichen
-  Pate sein

Navigation

...

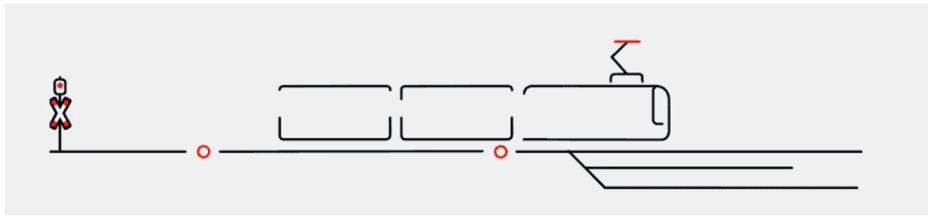
-  App hinzufügen
-  Gruppe erstellen

Optionen

-  Impressum
-  Abonniert
-  Seite teilen

-
-  Dateien verwalten
 -  Analytics
 -  Einstellungen

 Inhalt bearbeiten



Planen



Bestellen



Durchführen



Nachbereiten

Starten



Infraportal - Das zentrale Eingangstor zur DB InfraGO AG für unsere Kund:innen

Ein einfacher, schneller und attraktiver Zugang zur Bahninfrastruktur beginnt - abseits der reinen Physik auf der Schiene - ebenso im Digitalen mit **einem zentralen Eingangstor**: Dem **Infraportal** - das operative Kundenportal der DB InfraGO AG Fahrweg.

Worum geht's?

Das Infraportal ist die Anlaufstelle um alle **Anwendungen der DB InfraGO AG** an einem Ort zu finden. Die **Nutzerverwaltung** wird hier gebündelt und liegt in den Händen sogenannter "Superuser" bei den jeweiligen EVU.

Was machen unsere Kund:innen mit dem Tool?

- **Superuser:**
 - Verwaltung der Nutzer:innen des eigenen EVU über die Nutzer- und Rechteverwaltung: Anlegen, Rollen verwalten bzw. löschen
- **Ticketsystem der DB InfraGO AG:**
 - Anliegen digital und zentral über "Anliegen einreichen" an Fachbereiche innerhalb der DB InfraGO AG adressieren
 - Eingereichte Anliegen einsehen

Möchtest du noch mehr über das Infraportal erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [Infraportal](#)

DB InfraGO intern - das DB NetzCockpit (NiCo) für unsere Kolleg:innen

Was machen DB InfraGO AG Mitarbeitende mit dem Tool?

- **Kommunikation:**
 - Kalender pflegen durch die Kommunikationsbereiche, u. a. von V.IVG 4
- **Nutzeradmin (NiCo):**
 - Interne Mitarbeitende der DB InfraGO verwalten
- **Stammdatenadmin:**
 - Terminadministration
 - Verwaltung bspw. IKAs oder strecken.zeit



Planen



Trassenfinder - Die optimale Route finden

Mit dem Trassenfinder ist es möglich, auf einfache Weise eine **individuelle Routensuche** durchzuführen **und** sich über **Infrastrukturdaten** zu **informieren**. Die ausgewählte **Route kann** anschließend **zur Trassenbestellung an** das Trassenportal Netz (TPN) **übergeben werden**.

Worum geht's?

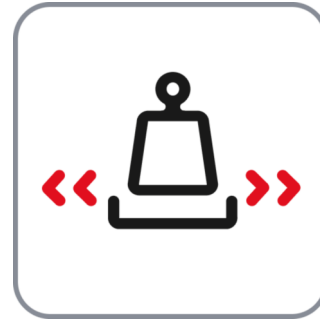
Um die Unterstützung der Eisenbahnverkehrsunternehmen bei der **Vorplanung** von Trassenanfragen. Die **"Routensuche auf Knopfdruck"** berücksichtigt die individuelle Zugcharakteristik, gewünschte Wegpunkte und eingestellte Optimierungskriterien. Diese **Informationen** werden mit den **Betriebsstellen- und Streckeneigenschaften** abgeglichen. Das **Ergebnis** ist **sofort** auf der Karte **sichtbar**.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

Viele DB InfraGO Mitarbeitende nutzen den Trassenfinder als einfach zu bedienendes Werkzeug, um sich einen **Überblick** über die **Infrastrukturdaten** zu verschaffen. Auch Trassenkonstrukteur:innen oder Bauplaner:innen nutzen den Trassenfinder im Rahmen der Trassenkonstruktion, um z.B. mögliche Einschränkungen auf einer geplanten Trasse zu berücksichtigen.

Was machen Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

Im Trassenfinder sind zahlreiche **Informationen zu Strecken und Betriebsstellen** zu **finden**. Aus verschiedenen Quellen sind diese **frei zugänglich, übersichtlich** und **unverbindlich** aufbereitet. Kund:innen nutzen den Trassenfinder zur **Routensuche** und zur einfachen **Beschaffung von Informationen**. Es geht dabei nicht nur um **Basisdaten zur Infrastruktur**, sondern zum Beispiel auch um **Details zu Baustellen**. Kund:innen nutzen sehr gerne die **Übergabe** von Entwürfen zur Trassenbestellung an das **Trassenportal Netz** (TPN).



GretA - Regelgrenzlast herausfinden

Mit GretA kann man **Grenzlasten berechnen**. Das ist die maximale Last, die Fahrzeuge insgesamt haben dürfen.

Worum geht's?

GretA ist ein Web-basiertes **Tool zur Ermittlung von Regelgrenzlasten** sowie zur **Beantragung von Einzelgrenzlastberechnungen**, die im DB NetzCockpit erstellt und im Trassenfinder abgebildet werden können.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool? in der Rolle:

- **GretA Leser:in:**
 - Einzelgrenzlastberechnungen einsehen
- **GretA Fahrplan, GretA Grenzlast:**
 - Einzelgrenzlastberechnungen bearbeiten, ggf. zurückweisen und erstellen, sowie fertige EGB-Berechnungen an den Kunden versenden.
- **GretA Admin:**
 - zusätzliche Sonderrechte, z.B.: Auftragsstatus zurücksetzen und Stammdaten einspielen.

Was machen unsere Kund:innen mit dem Tool?

- **GretA Bearbeiter:in:**
 - **Einzelgrenzlastberechnungen beantragen** und verwalten. Mit den Angaben aus der Berechnung, kann der/die Antragstellende eine der Grenzlast entsprechende **zulässige Route im Trassenfinder suchen**. Die Regelgrenzlast-Suche (<https://www.dbinfrago.com/greta>) ist zugangsfrei.

Möchtest du noch mehr über GretA erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [GretA - Grenzlastanzeiger](#)

Möchtest du noch mehr über den Trassenfinder erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [Trassenfinder - optimiert die Trassenplanung](#)



Und wofür nutzt du den Trassenfinder?
André Knie

[strecken.zeit](#) – Streckenöffnungszeiten planen

strecken.zeit ist eine webbasierte Anwendung, mit der die **Streckenöffnungszeiten** von über **4.400 Betriebsstellen** leicht **erfasst und ausgewertet** werden können.

Worum geht's?

Kann ein Zug einen Streckenabschnitt befahren? Dies hängt auch davon ab, ob die **Strecke geöffnet** ist, das heißt ob z.B. ein Stellwerk durch eine:n Fahrdienstleiter:in der DB InfraGO AG besetzt ist. **Die Erfassung der Streckenöffnungszeiten ist Kern von unserem Projekt strecken.zeit.**

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **strecken.zeit Leser:in:**
 - bereitgestellte Daten einsehen
 - Zuglisten erstellen
- **strecken.zeit User:**
 - Vorlagen anlegen
 - Zeiten pflegen
- **strecken.zeit Admin:**
 - Runden und Vorlagen administrieren sowie finalisieren

Was machen unsere Kund:innen mit dem Tool?

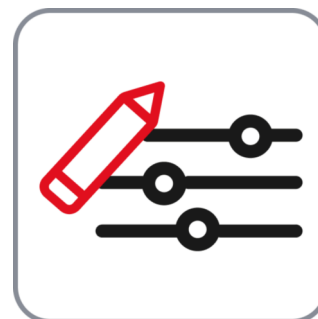
Die **Veröffentlichung von Streckenöffnungszeiten** ist reguliert und Bestandteil der Schienennetz-Benutzungsbedingungen. Deshalb ist es umso wichtiger, dass diese Daten **einwandfrei und rechtzeitig** für die Veröffentlichung zur Verfügung stehen.

Möchtest du noch mehr über strecken.zeit erfahren?

Dann lies gerne hier weiter: [strecken.zeit](#)



BAPSI 2.0 - Fristgerechte Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen



PlaTo - Planungsparameter Tool
Stellungnahme abgeben

Standardisierte und automatisierte **Kundeninformation** von **baubedingten Einschränkungen in Serviceeinrichtungen (SE) und Infrastrukturanschlüssen (IA)** (nicht Trasse!) nach Bearbeitung und Prüfung durch interne BAPSI 2.0 Bearbeiter:innen.

Worum geht's?

BAPSI 2.0 hat BAPSI im Oktober 2025 abgelöst und unterstützt beim **Erkennen von Maßnahmen mit vertrieblicher Relevanz** und bei der **Zuordnung** der betroffenen Kunden und die Kommunikation **der kundenrelevanten Inhalte**.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **BAPSI 2.0 Leser:in:**
 - Einsicht in alle Baumaßnahmen, Kundeninformationen und Betroffenheiten innerhalb des Tools.
- **BAPSI 2.0 SE/IA-Bearbeiter:in:**
 - Bearbeitung umfasst die Prüfung von Baumaßnahmen hinsichtlich der Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen.
 - Einsicht von Infrastrukturdaten sowie Vertragsdaten von Serviceeinrichtungen und Vertragsdaten von Infrastrukturanschlüssen.

Ein:e Mitarbeiter:in kann beide Berechtigungen haben. In diesem Fall werden sowohl die SE-Betroffenheit als auch die IA-Betroffenheit angezeigt und können gemeinsam bearbeitet werden.

- **BAPSI 2.0 Administrator:in:**
 - Import von Baumaßnahmen-Daten aus Baubetriebsplan (BBPneo), und der IA-Vertragsdaten in BAPSI 2.0 hochladen.

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

Kund:innen können die **Baubetroffenheit**, d.h. die **Einschränkungen durch Baumaßnahmen**, die ihrer Kundengruppe zugeordnet sind, filtern, sortieren und **einsehen**.

Möchtest du noch mehr über BAPSI 2.0 erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [BAPSI - Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen](#)

Worum geht's?

PlaTo (Planungsparameter Tool) ist ein Tool zur Veröffentlichung der Planungsparameter der DB InfraGO und zur Durchführung des Stellungnahmeverfahrens, in dem die Kund:innen (EVU/ZB) Anregungen/Wünsche zu den veröffentlichten Planungsparametern abgeben können.

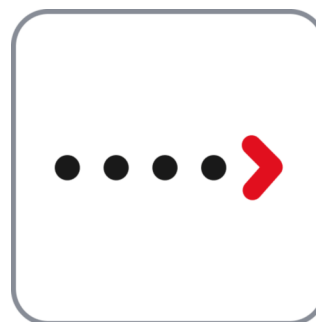
Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **PlaTo Bearbeiter:in** können Kund:innenfragen bearbeiten.
- **PlaTo Admins** können Veröffentlichungen anlegen und Kund:innenfragen beantworten

Was machen unsere Kund:innen mit dem Tool?

- **PlaTo Bearbeiter:in:**
 - System bedienen
 - Veröffentlichungen (z. B. Planungsparameter) einsehen und Stellungnahmen abgeben
 - Einsicht Historie zur Abgabe von Stellungnahmen und Antworten pro Veröffentlichung
 - Auswertung und ggf. Export

Möchtest du noch mehr über PlaTo erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [PlaTo- das Planungsparameter Tool](#)



iTrace

marktorientierte Infrastrukturentwicklung

Kundenanforderungen zur **Netzentwicklung** werden in iTrace aufgenommen und geprüft.

Worum geht 's?

Auf **Grundlage** von Ideen und Maßnahmen kann bei der Zusammenstellungen für **Finanzierungsprogramme**, z.B. des Netzfonds oder von Sofortprogrammen **des Bundes** direkt **zugegriffen werden**.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

iTrace dient als **professionelle Arbeitsgrundlage** für die **marktorientierte Infrastrukturentwicklung**. Durch die Datenerfassung in iTrace wird **Transparenz** geschaffen und die **bereichs- und standortübergreifende Zusammenarbeit** erleichtert. Dies umfasst insbesondere Mitarbeiter:innen in den Bereichen Infrastrukturentwicklung, Vertrieb, Fahrplan, Produktionsplanung und Steuerung sowie Großprojekte.

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

Kund:innen **erstellen** im NetzCockpit selbst **iTrace-Ideen** und können den **Status** ihrer Ideen und **der zugeordneten Maßnahmen** jederzeit online **einsehen**.

Möchtest du noch mehr über iTrace erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [iTrace - Plattform für marktorientierte Infrastrukturentwicklung bei DB InfraGO](#)



Bestellen



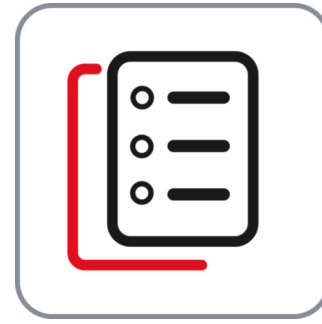
Trassenfinder – Routen an das Trassenportal Netz (TPN) übergeben

[siehe hier](#) und Kund:innen nutzen sehr gerne die Übergabe von Entwürfen zur Trassenbestellung an das Trassenportal Netz (TPN).



GretA – Einzelgrenzlastbrechnung bestellen

[siehe auch](#)



Formula – Fahrplanunterlagen beziehen + Förderung beantragen

Das Tool Formula ist das Formularcenter der DB InfraGO AG.

Worum geht's?

Formula **vereinfacht** für Kund:innen **die Bestellung** und Beauftragung **verschiedener Leistungen** der DB InfraGO durch Bündelung auf einer Plattform und ermöglicht **Fahrplanunterlagen** wie z.B. Ersatzfahrpläne und Buchfahrpläne zu **bestellen**. Weitere Möglichkeiten in Formula: Beauftragung von Trassenpreisförderung & Buchung von Zeitslots in DUSS-Terminals.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **Formula Leser:innen:**
 - Zugriff auf alle Themen und Bestellungen
- **Formula - FU Bearbeiter:innen:**
 - schreibenden Zugriff auf die Bestellungen von Fahrplanunterlagen
- **Formula - FU Besteller:in:**
 - Netz-Bestellungen von Fahrplanunterlagen auslösen
- **Formula - FU Admin:**
 - Zugriff zur Administration des Tools wie Import der Produktkataloge oder Bereitstellung von Dateien.
- **Formula – TF Bearbeiter:in** haben einen schreibenden Zugriff für die Beauftragungen von Trassenpreisförderungen.

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

- **Formula Bearbeiter:in:** bestellen und laden Fahrplanunterlagen für ihre zugeordnete Kundengruppe herunter.
- **Formula Superuser** ist Administrator:in des eigenen Unternehmens. Der/die Rolleninhaber:in kann alle Anwendungen uneingeschränkt nutzen, Nutzer:innen der eigenen Kundengruppe verwalten, sowie weitere Nutzer:innen mit verschiedenen Rollenzuweisungen

selbst und in Eigenverantwortung freischalten.
Nutzer:innen dieser Rolle dürfen Förderungen für ihre zugeordnete Kundengruppe beauftragen und einsehen.

Möchtest du noch mehr über Formula erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [Formula - das Formularcenter der DB InfraGO](#)



AnDi* – Kurzfristige Abstellkapazität buchen

*AnDi – Anlagendisponenten-Tool

Mit diesem Tool wird eine **optimale Kapazitätsausnutzung** ermöglicht und damit die Produktionsqualität **in der Anlage** und auf der Strecke verbessert.

Worum geht's?

Das AnDi-Tool **unterstützt** die AnDi bei der Vorplanung von **Abstellungen**, sowie bei **Langzeitplanungen** und der **Abbildung der Ist-Situation in der jeweiligen Betriebsstelle**.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **AnDi vor Ort:**
 - Vorplanungen durchführen
 - Kundenanfragen bearbeiten
 - Abstellungen im IST im Dispoblatt abbilden
 - Gleis sperren (siehe Nichtverfügbarkeitsplanung), wie zum Beispiel bei Baumaßnahmen.
- **AnDi Vertrieb:**
 - Kundenreklamationen zu Abstellungen bearbeiten
 - Langzeitnutzungen und – nach vorheriger Abstimmung mit dem AnDi - Nichtverfügbarkeitsplanungen im Tool eingeben



MaTeo - Machbarkeitsstudien

Außergewöhnliche Transporte bestellen

MaTeo ist ein webbasiertes IT-Tool, das die **Beauftragung einer „Machbarkeitsstudie aT“ (MaT)** sowie die **Interaktion zwischen der DB InfraGO und den Kunden** digital unterstützt.

Worum geht's?

MaTeo ist ein Web-basiertes Tool und wird hauptsächlich von den Mitarbeiter:innen in den Bereichen Gelegenheitsverkehr (I.IB-x-F), Abrechnung (I.IBV 12) benutzt. Zur Beförderung außergewöhnlicher Transporte ist nach den vorliegenden Technischen Netzzugangsbedingungen (TNB) eine „Machbarkeitsstudie aT“ (MaT) bei der DB InfraGO zu beantragen.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **MaTeo Leser:in:**
 - sieht Gesamtübersicht
 - Anträge öffnen
 - Anhänge herunterladen
- **MaTeo Fahrplan:**
 - Eingangsprüfung MaT-Antrag
 - Rückgabe an Kunden zur Überarbeitung
 - Übergabe an TaT Bearbeitung

- Gesamtübersicht der Abstellungen in den jeweiligen AnDi Bahnhöfen einsehen und bei Bedarf ausdrucken. Im Rahmen des Betriebsversuchs in Köln Eifeltor können die regionalen Vertriebsmitarbeiter die Betriebsprogramme der Kunden importieren
- **AnDi Admin:**
 - Bahnhof- und Infrastrukturdaten pflegen
- **AnDi Abrechnung:**
 - Export der Abrechnungsdaten aus dem Tool zur Übertragung ins Zentrale-APS System

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

- **AnDi Nutzer:innen** können Nutzungsanfragen für AnDi Bahnhöfe stellen, einer Abstellung zustimmen und/oder reklamieren und eine Gesamtübersicht über die eigenen Abstellungen einsehen sowie bei Bedarf diese nach der jeweiligen Kundennummer ausdrucken.

Möchtest du noch mehr über AnDi erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [AnDi – Anlagendisponenten-Tool](#)

- Übermittlung TaT und abgeschlossene MaT an Kund:innen
- Neubeantragung und Änderung im Namen des Kunden- und netzinterne Umleitungen auslösen

• **MaTeo TaT:**

- Einsicht und Bearbeitung MaT-Antrag
- Übergabe an Kunden zur Überarbeitung oder Zurückweisung
- MaT bzw. Beförderungsbedingungen erstellen und an Fahrplan zur Übermittlung an Kund:innen weitergeben

• **MaTeo Abrechnung:**

- Abrechnungsdaten aus MaTeo exportieren und in Abrechnungssysteme übertragen

• **MaTeo Admin:**

- Export MaTKe Daten für KPI Auswertung

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

• **MaTeo Bearbeiter:in:**

- **MaT Anträge** für eigene Kundengruppe **einreichen, einsehen, verlängern, ändern und** bei Bedarf **stornieren**
- MaT **Vordruck runterladen, ausfüllen**, als Anhang **hochladen und versenden**
- **Mehrfachverlängerung** für MaT-Anträge **beantragen**

Möchtest du noch mehr über MaTeo erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [MaTeo - Machbarkeitsstudie außergewöhnliche Transporte einfach ordern](#)



Durchführen



AnDi* – Abstellkapazität operativ managen

*AnDi – Anlagendisponenten-Tool

[siehe auch](#) und Verwaltung der Gleisbelegung in einem einzigen IT-Tool.



ElbU – Kapazität operativ freigeben

ElbU (Elbtalumleitungsverfahren) ist ein Tool zur Erzeugung tagesaktueller Zuglisten.

Worum geht's?

Die Daten werden durch Importfunktionen aus RuT-K und Fplo'en (Fahrplananordnungen) bereitgestellt. Zuglisten können dazu genutzt werden, das Elbtalverfahren anzuwenden. Einfach ausgedrückt, es werden Umleitungen zu bestimmten Strecken in der Region Elbtal bearbeitet.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **ElbU Bearbeiter:in:**
 - bereitgestellte Daten einsehen
 - Zuglisten erstellen
- **ElbU Admin:**
 - zusätzlich: Bereitstellung der Datenbasis

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?



DisKo – Dispositionskonzepte

Worum geht's?

Digitalisierte Dispokonzepte erleichtern die **Erstellung der Konzepte mit** den dazugehörigen **Maßnahmen**. In einer **Störfallsituation** kann über eine einfache Suchmaske mit wenigen Klicks schnell **das passende Konzept aufgerufen werden**.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **DisKo Bearbeiter:innen (Bereichs-/Netzdisposition):**
 - erstellen/überarbeiten Dispositionskonzepte
 - Abstimmung mit EVU
 - Abnahme oder ggf. Änderung der von den EVU vorgeschlagenen Maßnahmen
- **DisKo Leser:innen:**
 - Betriebszentrale oder Notfallleitstelle ruft bei Störungseintritt Dispositionskonzept aus
 - wenden sie an bei: Umleitung, Ausfall oder Teilausfall.

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

- **DisKo Bearbeiter:innen:**
 - Erstellung und Abstimmung von Störfall-Maßnahmen im Tool
- **DisKo Leser:innen:**
 - Abruf der in Kraft gesetzten Dispo

Möchtest du noch mehr über DisKo erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [DisKo - Digitalisierung Dispo](#)

- **ElbU Bearbeiter:in:**
 - eigene Zugfahrten zurückgeben (Trasse freigeben)
 - Kapazitäten einsehen

Möchtest du noch mehr über ElbU erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [ElbU \(Elbtalumleitungsverfahren\)](#)



strecken.info – Aktuelle Situation im Netz

strecken.info ist eine **kartenbasierte** Online-Darstellung von **Infrastruktureinschränkungen**.

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

Sie informieren sich **frei zugänglich** auf einer interaktiven, kartenbasierten Darstellung über **aktuelle und bevorstehende Infrastruktureinschränkungen**. Die Kartendarstellung kann nach unterschiedlichen Kriterien wie Einschränkungstyp, Zeitraum, Wirkungsdauer oder betroffene Regionen/Strecken/Betriebsstellen gefiltert werden und beinhaltet:

- Baustellen
- Störungsmeldungen aus den Betriebszentralen
- Streckenruhen / Streckenöffnungszeiten

Möchtest du noch mehr über strecken.info erfahren?

Dann lies gerne hier weiter: [Kartenbasierte Online-Darstellung von Baustellen und Störungen](#)



DB Livemaps – Echtzeit-Zugtracking als mobil-optimierte Webversion

Auf [strecken.info](#) basierend bietet **DB LiveMaps** kostenpflichtig eine **kartenbasierte, echtzeitnahe** Darstellung der eigenen Züge auf dem Netz der DB InfraGO AG und ist für mobile Endgeräte als browserbasierte Webanwendung optimiert.

Basierend auf dem Abgleich der **Fahrplandaten** mit den **Zuglaufmeldungen** wird die aktuelle Situation im Streckennetz der DB **dynamisch abgebildet** und der weitere Fahrtverlauf linear prognostiziert.

DB LiveMaps ermöglicht:

- eine echtzeitnahe Sicht auf eigene und mit mir geteilte Züge in einer kartenbasierten, mobil-optimierten Weboberfläche
- ein Soll- und Ist-Abgleich der Fahrzeiten
- dient u.a. Triebfahrzeugführenden zur Einschätzung der aktuellen Lage und der Infrastruktureinschränkungen auf der geplanten Strecke insbesondere Triebfahrzeugführenden zur Einschätzung der aktuellen Lage auf der Schiene

Mehr Informationen findest du auf dieser öffentlich zugänglichen Seite im Web [Übersicht DB Livemaps](#)



BZ-Info – Aktuelle Störungsmeldungen per E-Mail und im Netz

Mittels BZ-Info werden betriebliche Störfallinformationen per E-Mail zur Verfügung gestellt, wenn diese voraussichtlich eine Gesamtverspätung von 300 Minuten auf dem Streckennetz der DB InfraGO AG überschreiten werden.

Zudem werden diese Meldungen auf strecken.info / DB Livemaps als Infrastruktureinschränkung angezeigt.

Über BZ-Info werden Erstmeldungen, Ergänzungsmeldungen und Abschlussmeldungen mit kurzen Informationen zum aktuellen Betriebsgeschehen, betroffenen Streckenabschnitten, Auswirkungen der Störungen und dem prognostizierten Störungsende übergeben.

BZ-Info stellt somit eine Ergänzung zu den Tools "BetriebLive" und "DB LiveMaps" dar.

Die BZ-Info-Meldungen können auf Wunsch auf bestimmte Teile des Streckennetzes beschränkt werden.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **BZ-Info Redakteur:**
 - Erstellen Meldungen anhand eines manuellen Übertrages aus LeiDis





Nachbereiten



IKAs – Anlagenmängel anzeigen

IKAs steht für **Informations- und Kommunikationssystem Anlagenstörungen** und ist ein **Informationssystem über Störungen bestimmter Anlagen**.

Worum geht's?

IKAs ist ein Web-basiertes Tool, womit die Geschäftspartner:innen der DB InfraGO **Mängelmeldungen in Serviceeinrichtungen** (APS-Anlagen) **erfassen** können.

Was machen DB InfraGO Mitarbeitende mit dem Tool?

- **IKAs Leser:in** kann IKAs-Meldungen aus den freigeschalteten RB lesen
- **IKAs Bearbeiter:in** kann Fälle im IKAs anlegen und beheben
- **IKAs Admin** verwaltet das Tool

- **IKAs I.NB-x-V:**

- Einsicht und Bearbeitung in die eingehenden Fälle
- ggf. Zurückweisung der Mängel

Was machen unsere Geschäftspartner:innen mit dem Tool?

- **IKAs Bearbeiter:in** kann Fälle im IKAs eingeben, kommentieren und ggf. stornieren

Möchtest du noch mehr über IKAs erfahren? Dann lies gerne hier weiter: [IKAs – Anlagenmängel anzeigen](#)
